



## İDRIS AYDIN

1964 Mardin-Ömerli doğumluyum. İlk ve orta öğrenimimi Şanlı Urfa Ceylanpınar Lisesinde bitirdim.

Gazi Üniversitesi, Bolu Meslek Yüksek Okulu Motor Bölümü Ön Lisans programını 1984 Yılında tamamladım.

Anadolu Üniversitesi, İktisat fakültesi, Çalışma Ekonomisi ve Endüstri ilişkileri Bölümü. Lisans programını 2015 yılında tamamladım.

Yabancı Dil

(1'den 5'e kadar bir ölçüğe göre, 5 en iyi)

Dil	Okuma	Konuşma	Yazma
Japonca	-	3	-
İngilizce	3	3	3
Arapça	3	3	-

İş hayatına 1984 yılında Sistaş Sibop San. ve Tic. Aş. Pendik İstanbul'da başladım. Aynı yıl fabrikanın İzmit'e taşınmasıyla beraber bende İzmit'e taşındım. Fabrikaya yeni gelen her makinanın montajı ve devreye alınması çalışmasında bulundum. Sırasıyla pres bölüm sorumlusu ve kalite kısım sorumlusu olarak 4 yıl çalıştım.

1985 yılında Mert Teknik Aş. de akışkan gücü eğitim merkezinde 1 hafta süreli hidrolik ve Pnömatik eğitimi aldım. Good Year İzmit lastik fabrikasında 4 gün süreli SPC kursuna katıldım.

1987-1988 yılları arasında KKTC/Paşaköy de Tank Taburu Görev Kuvvetin de tamamladım.

1989-1993 Yılları arasında eski adıyla İstanbul Mahle Motor Piston olan bugün Federal Mogul fabrikasında işe başladım. Fabrikada makine bakım bölümünde vardiya sorumlusu olarak çalıştım.

Süreli olarak fabrikada yurtdışından getirilen farklı takım tezgâhları azdırma, boru bükme, çoklu matkap gibi tezgâhların revizyon işlerinde çalıştım.

Fabrikada Inducto indüksiyon alüminyum ergitme ocakları ve yer ocakları, döküm tezgâhları, özel üretim Alman menşei merkezi piston işleme tezgâhları, puntasız pim taşlama ve işleme tezgâhlarının, çoklu kesme ve delme, ısı işlem fırınları, kaplama, test ekipmanları ve yardımcı tesisler bakımları üzerinde 1993 yılına kadar tecrübe edindim.

1993 yılı başında TOYOTASA fabrikasına montaj bölümüne mekanik bakımcı olarak işe başladım. 3 ay İstanbul da Japonca eğitimi aldıktan sonra 6 ay süreyle Japonya'da eğitim amacıyla Takaoka Plant (Dünyanın en flexible montaj fabrikası) montaj fabrikasında TOYOTA bakım yönetimi ve teknik eğitim aldım.

Başlangıç sunumunda en iyi Japonca sunumu yapan olarak Japonya proje direktöründen Türkiye TOYOTASA proje direktörlüğüne teşekkür mektubu aldım.

Japonya'da SMC Pinomatik eğitimi, temel elektrik ve uygulama, Mitsubishi PLC eğitimi, 1993 Eylül itibariyle Japonya'dan dönerek Sakarya TOYOTASA montaj fabrikası kurulum aşamasında bulundum. Makinaların ve yardımcı ekipmanların devreye alınması, bakım bölümünün oluşturulması ve gelen yeni arkadaşların eğitimi çalışmalarında bulundum.

1995 yılında İstanbul'da 1Hafta süreli İstanbul/SKF Türk rulman eğitimi, iş makinaları eğitimi, Siemens plc eğitimi, ekip lideri eğitimi, iş güvenliği ve yangın eğitimi gibi birçok eğitimlere katıldım.

TOYOTOSA da model dönüşüm projelerinde Roof Pad sealer ekipmanı, şasi montaj ekipmanı iyileştirme projelerinde çalıştım. Benzin dolm makinası yerine yüzde yüz Pnömatik kumandalı güvenli dolm makinası projesini proje takım lideri olarak gerçekleştirdim.

Final hattı cam montajı ve sealer sürme ekipmanı kalite hatalarını giderme ve ham madde kayıplarını giderme KAİZEN projesinde ekip lideri olarak görev aldım.

Power Team olarak KAİZEN yarışmasına katılarak 1.lık ödülünü kazandık. Projemiz 9TH Toyota Overseas KAİZEN Circle Convention kitabında yayınlandı ve projemiz Japonya'daki uluslararası KAİZEN çemberleri konferansına katıldım.

Aynı proje 1995 Sabancı Center da Brisa KALDER kalite çemberleri konferansında tarafımdan sunuldu ve ödüle layık görüldü. Toyotasa montaj bakım grubunda ilk kanban sistemine periyodik bakım formlarını uyarlayıp özel takip panosu yaparak bakımın hızlı planlanması ve takibini sağladım.

TOYOTASA da montaj bakım kontrol ekip lideri (Control Team Leader) pozisyonundayken kendi isteğiyle ayrıldım.

1996 Ağustos ayında İzmit-Suadiye Crown Bevcan 2 parçalı alüminyum kutu fabrikasından aldığım teklifle mekanik bakım asistanı olarak çalıştım.

WCM (World Class Manufacturing) Dünya klasmanında Üretim metotları uygulayan, "autonomous team" le dünyanın en hızlı metal üretim sistemlerinin ve yardımcı tesisleri bakımları ve yönetimleri konusunda tecrübe edindim.

1997 yılında İngiltere Braunston kutu fabrikasında 45 gün süreyle teknik destek ve eğitim amacıyla bulundum.

2000 yılında İsviçre Basel'de Crown bünyesine katılan Obrist plastik kapak (PG 190 Dünyanın ilk patent sahibi) üretim fabrikasında plastik kapak üretim kalıbı bakımı, onarımı ve enjeksiyon pres eğitimi için 1ay süreyle bulundum.

2007 yılında Yunanistan Crown Corintos fabrikasına shap can makinası demontajı için 1 hafta süreyle bulundum. Can Internal Spray makinaları iyileştirme SPS dönüşüm projesini proje lideri olarak gerçekleştirdim. Crown Bevcan da birçok proje dalında ödül kazandım.

Enson bazı proje çalışmalarım: 2009 yılı enerji tasarrufuna yönelik iyileştirme ödülü. 2009-2010 yılları en çok önerisi kabul edilen ödülü. Shap can makinası kalıp iyileştirme proje ödülü ve birçok Crown Avrupa Best Practice iş güvenliği ve enerji saving ödülleri kazandım. 2011 Mart sonu itibariyle emekli oldum. Yalın Enstitü derneğinde yalın bakım yönetimi, TPM konularında destek vermekteyim. Amacım edindiğim bilgi ve tecrübeleri Toyota üretim sistemi (WCM) ve yalın yönetimle ülkemdeki şirketlerde değer katmaktır.

Halen VUCA Eğitim ve Danışmanlık Merkezinde Proje Bazlı olarak çalışmaktadır

### **Yalın Danışman ve Eğitimlik Çalışma Konuları**

- Fabrika Görsel Yönetimi ve standartları “5S”
- TPM-Bakım Yönetimi ve standartları.
- TPM-Otonom Bakım Standartları
- TPM-(EEY) Erken Ekipman Yönetimi
- TPM-SHE
- TPM-Yağ Yönetimi
- TPM-Yardımcı Tesisler Bakım Yönetimi ve Enerji Optimizasyonu
- TPM-Çokote ve KAIZEN Mining, OEE Arttırma
- Yalın Düşünce ve Toplam Sıfır Duruş Çalışmaları
- Maliyet Azaltma Proje Yönetimi
- İyi Ürün Koşullarının Tespiti (Proses Parametreleri) ve Verimlilik Arttırma
- Makinelerde Enerji Optimizasyonu ile Verimlilik Arttırma
- KAIZEN ve Problem Çözme
- SMED (Single Minute Exchange of Dies) Model, Tip, Ayar, Kalıp, Renk, Baskı, Malzeme, Coil, Astar, Bıçak, Araç, Kalite Kontrol Süreçleri vb. Değişikliklerin Süreç İyileştirme ve Standartlaştırma Çalışmaları ile OEE ve Verimlilik Arttırma
- Değişiklik Yönetimi (Change Management)
- Hat yönetimi “DOR” (Daily Operation Review)

**+ Danışmanlık ve Eğitim çalışmaları yaptığım bazı firmalarımız.**

